



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CANOAGEM

COMUNICADO

Campeonato da Europa de Maratona em Canoagem 2017

No seguimento do comunicado conjunto da Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia e do Clube Náutico de Crestuma, sobre o Campeonato da Europa de Maratona em Canoagem a realizar em 2017, cumpre-nos efetuar o seguinte esclarecimento público:

- A Canoagem Portuguesa desde 2009 tem sido palco de grandes eventos desportivos internacionais, a saber; 3 Campeonatos da Europa, 4 Campeonatos do Mundo e 4 Taças do Mundo, todos elogiados pelas entidades internacionais que tutelam a modalidade, organizados em parceria com os nossos clubes, municípios e a administração pública desportiva;
- Durante o presente ano de 2017, iremos acolher a Taça do Mundo de Velocidade e o Campeonato da Europa de Maratona, já em preparação para aquele que será o nosso grande desafio de em 2018 organizar o Campeonato do Mundo de Velocidade e o Campeonato do Mundo de Maratona, os dois maiores eventos da Canoagem Mundial, o que revela a nossa capacidade em organizar e demonstra o reconhecimento que as instâncias internacionais depositam na Canoagem portuguesa;
- Precisamente em 2009 foi organizado, em Crestuma-Vila Nova de Gaia, o primeiro Campeonato do Mundo de Canoagem em Portugal, na especialidade de Maratona, em parceria com o Clube Náutico de Crestuma, Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia e Junta de Freguesia de Crestuma, que decorreu com elevados padrões de qualidade;
- Face ao sucesso e ao bom entendimento registado com os parceiros em 2009, a Federação Portuguesa de Canoagem, por sua iniciativa, candidatou novamente em 2014, Crestuma – Vila Nova de Gaia à organização do Campeonato da Europa de Maratona de 2017, candidatura essa, que foi assente nos mesmos pressupostos do Mundial de 2009, no que diz respeito ao plano de infraestruturas e logística de apoio ao evento ("*layout*"), tendo sido essas as condições que foram tidas em conta



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CANOAGEM

e estiveram na base da atribuição da competição ao nosso país, por parte da Associação Europeia de Canoagem;

- É do conhecimento geral, das limitações de espaço na zona do Clube Náutico de Crestuma, para colocação de todas as infraestruturas de apoio necessárias a uma prova desta natureza, nomeadamente, acessos, zona de atletas, zona de embarcações, zona de *catering*, zona de imprensa, zona VIP, zona de arbitragem, zona de portagem, zona de pódio, zona de público, pelo que em 2009, a organização teve de recorrer a uma zona adjacente às instalações do clube, para colocação de algumas destas valências;
- Após várias reuniões efetuadas e correspondência trocada, e decorrido o prazo limite para cumprir com os requisitos pré definidos e toda a documentação necessária para viabilizar a organização, entendeu a Associação Europeia de Canoagem, instância que tutela a modalidade na Europa, a pouco mais de 6 meses do evento, efetuar uma visita técnica, que decorreu no passado dia 9 de Dezembro de 2016;
- Depois de um Campeonato do Mundo em 2009 de grande sucesso desportivo e organizativo, era esperado pelas entidades internacionais que o Clube Náutico de Crestuma e a Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia, alicerçadas nas condições que estiveram na base da candidatura, estabelecessem um novo padrão para as condições do local da competição, porém a solução apresentada nessa visita, ficou abaixo das expetativas, pelo que a proposta foi vetada pela Associação Europeia de Canoagem, conforme relatório em anexo;
- O relatório acima referido, tal como transmitido a todos os intervenientes, é vinculativo e da única responsabilidade daquele órgão internacional, ou seja, não teve qualquer participação da federação, pelo que as acusações por parte do clube e município são infundadas e desprovidas de qualquer verdade. Aliás tendo sido precisamente a federação que esteve na base da escolha inicial deste local e que promoveu esta candidatura, não tem agora qualquer fundamento as acusações que nos fazem, uma vez que Crestuma – Vila Nova de Gaia, foi a nossa escolha para a candidatura que apresentamos;



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CANOAGEM

- Durante a visita dos responsáveis Técnicos de Maratona da Associação Europeia, foram visitados outros locais no norte de Portugal, no âmbito de outras candidaturas a eventos internacionais em 2018, 2019 e 2021, nomeadamente Melres/Gondomar, Darque/Viana do Castelo e Ponte de Lima, conforme relatório;
- Atendendo ao curto espaço de tempo para a realização do evento e perante a insatisfação com as soluções apresentadas no local, a Associação Europeia de Canoagem decidiu atribuir a Ponte de Lima este evento, evitando desta forma a hipótese de Portugal perder esta organização, com todo o impacto negativo que essa retirada teria para o país e para a imagem internacional da Canoagem Portuguesa;
- A Federação Portuguesa de Canoagem lamenta este desfecho, que em nada beneficia a Canoagem e o Desporto, mas está convicta que será possível num futuro próximo organizar de novo um grande evento internacional em Crestuma – Vila Nova de Gaia, local que tem um papel fulcral na história da nossa modalidade;
- O Clube Náutico de Crestuma é um dos nossos maiores clubes nacionais, berço de alguns dos nossos melhores atletas e palco habitual de eventos regionais e nacionais, pelo que merece todo o nosso respeito;
- A Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia tem sido nossa parceira desde sempre, no desenvolvimento da modalidade e na organização de eventos de âmbito nacional e internacional. A nossa sede está neste município, em instalações cedidas pela própria entidade, pelo que em momento algum a nossa federação agiu de má-fé em todo este processo, com o objetivo de prejudicar uma entidade pela qual nutrimos um elevado sentimento de gratidão.

Vila Nova de Gaia, 5 de Janeiro de 2017

A Direção da Federação Portuguesa de Canoagem

Anexo: Relatório da Associação Europeia de Canoagem



*Jorn Cronberg
Technical Delegate for Canoe Marathon
Fjellkroken 8,
2022 Gjerdrum, Norway
Phone: +47 4731 7379
Email: cronberg@online.no*

12 December, 2016

Report on visit to Portugal 9-10 December 2017 to check the preparations for the 2017 European Canoe Marathon Championships

I - INTRODUCTION

The Portuguese Canoe Federation has been granted the 2017 Championships with the intention to use Crestuma as venue for the event.

It needs to be made clear that the decision for the intention to use the Crestuma venue was made by us from the expectations that the conditions would be minimum the standard as was the level of the 2009 World Championships held there, and that they would comply with the current operational requirements which have been updated since 2009.

In my communication with the Portuguese Canoe Federation concerning the preparations for the championships doubts had been expressed if the local organiser could meet the requirements and our expectations concerning the level of standard.

This was the reason for my visit to Portugal, and of course the purpose was to check out the situation concerning Crestuma.

The Portuguese Canoe Federation arranged the visit, and they had additionally announced that they could offer alternative solutions in case the visit to Crestuma did not have a satisfactory result, for the simple reason that they were fully aware that the European Canoe Association wants to stage the best possible event of the highest possible level.

For optimising the assessment I chose to invite ICF Canoe Marathon Committee member Ruud Heijsselaar to join me. In the decision process, only Ruud and myself have taken part with the final decision resting with me as Technical Delegate for ECA.

II - ASSESSMENT

The assessment was based on the ICF Canoe Marathon Operational Requirements defined for Championships with the following parameters:

1. Venue
 - a. Course
 - b. Portage
 - c. Race control facilities
 - d. Team facilities
 - e. VIP facilities
2. Sport Presentation arrangements
3. Communication/Information – between organisers, ICF/ECA, teams
4. Transport arrangements and parking facilities
5. Accommodation arrangements
6. Food facilities/arrangements
7. Accreditation facilities/arrangements
8. Medical arrangements doping control facilities

III - THE CRESTUMA VENUE

This venue is situated 25 km East of Oporto, 35 minutes' drive from the airport.

1	<ul style="list-style-type: none">a. Course: Not optimal because part of the course is not visible for spectators. However, this can be compensated by cameras and big screen.b. Portage: Not optimal because the angle of the ramp does not fully comply with the requirements and the lengths of the portage is too long. It is likely that these shortcomings can be compensated technically, but will need major changes.c. Race control facilities: These facilities do not comply with the requirements for ICF events. Major construction changes are necessary to compensate.d. Team facilities: The suggested facilities are not up to the expectations and far from the standard of 2009. Neither location of team facilities nor boat facility solution are satisfactory. If the area used in 2009 were used these problems could be solved.e. VIP facilities: Ok
2	Sport presentation: Same as 1c. Major construction changes are necessary to compensate.
3	Team leaders meeting: Ok
4	Transport: Ok Parking: A bit limited space and accessibility
5	Accommodation within 15-45 minutes' range.
6	Food arrangements: Same as 1d because these facilities belong to the team facilities.
7	Accreditation facilities: Ok
8	Medical facilities: Ok

Conclusion

Overall, the venue does not meet the requirements and expectations. It will need major changes, and consequently **it should not be used for the 2017 event.**

With the past experience of the club and venue I am convinced that they will be able to stage ICF/ECA events in the future if they provide the facilities for teams they had in 2009 and also provide the construction changes referred to under item 1c and 2.

IV - OTHER VENUE OPTIONS

As mentioned previously, the Portuguese Canoe Federation had prepared other options to be presented, and we visited 3 other venues:

IV.1 - THE GONDOMAR/MELRES VENUE

This venue is situated 30 km East of Oporto, 40 minutes' drive from the airport.

1	a. Course: Good solution. Most of the course visible for spectators and path along the course to follow most of the course. Good water conditions and good width. b. Portage: Good solution on a sand beach with good width. c. Race control facilities: Good solution – good space d. Team facilities: Lots of space and good logistics e. VIP facilities: Ok
2	Sport presentation: Ok
3	Team leaders meeting: Good solution – Top facilities 100 m from the venue
4	Transport: Ok Parking: Lots of space at the venue
5	Accommodation within 15-45 minutes' range Big camping place 4 km from the venue (by the river) with boat shuttle
6	Food facilities: Good solution
7	Accreditation: Good solution next to the venue
8	Medical facilities: Ok

Conclusion

This venue has a good potential because of the large space available for all venue facilities and location in the centre of the small town. Also, the local facilities next to the venue is a major advantage.

No doubt, this venue could stage a major event.

IV.2 - THE PONTE DE LIMA VENUE

This venue is situated appr. 75 km North of Oporto, 45 minutes' drive from the airport.

1	<ul style="list-style-type: none">a. Course: Good solution, most of the course is visible for the spectators. Excellent positioned in the middle of the town with easy access for spectators and many hotels and restaurants next to the start, finish and portage area.b. Portage: Good solution. Sand/grass beach, however needs some cleaning. Good width and plenty of space.c. Race control facilities: Good solution – good spaced. Team facilities: Good solution with plenty of space at the top modern club house with all facilitiese. VIP facilities: Ok
2	Sport presentation: Ok
3	Team Leaders meeting: Good facilities
4	Transport: Ok Parking: Lots of space
5	Accommodation next to the venue – walking distance
6	Food facilities: Good
7	Accreditation facilities: Good
8	Medical facilities: Top facilities in the club

Conclusion

This venue has the potential for staging major ICF/ECA events, and I would suggest that **it has the potential to taking on the task for the 2017 event.**

IV.3 - THE VIANA VENUE

This venue is situated appr. 65 km North of Oporto, 40 minutes' drive from the airport.

1	a. Course: Not optimal because a good part of the course not visible for the spectators. Will need camera solutions and big screen to compensate. b. Portage: Not optimal but can be arranged. Sand beach. c. Race control facilities: Ok d. Team facilities: Good solution lots of space e. VIP facilities: Ok
2	Sport Presentation: Ok
3	Team leaders meeting: Ok
4	Transport: Ok Parking: Lots of space
5	Accommodation within 10-15 minutes' range
6	Food facilities: Good
7	Accreditation facilities: Good
8	Medical facilities: Top facilities in the club

Conclusion

This venue is not optimal and will hardly be able to meet the requirements and expectations. However, if the venue was moved to the other side of the river at the rowing club the shortcomings would most likely be removed. So, the recommendation for the future would be to look for a venue option at the rowing club.

Consequently, this venue should **not be considered for the 2017 event.**

V - OVERALL CONCLUSION

It is my overall conclusion after having visited these venues and studied their offers and possibilities, and after discussions with Ruud Heijseelaar that we would choose Ponte de Lima to host the 2017 European Canoe Marathon Championships.



Jørn Cronberg

Technical Delegate European Canoe Association
Member Board of Directors / Chair Canoe Marathon Committee
International Canoe Federation (ICF)