



## CAMPEONATO NACIONAL DE REGATAS EM LINHA – S, J, V

**LOCAL**  
**SECRETARIADO**  
**INÍCIO\***

CAR Montemor-o-Velho  
7H30 às 08H00 (Sábado)  
09H00 – Sábado / 8H45 - Domingo

**DATA** 20 e 21 de Julho de 2019

\*Horário sujeito a alteração. Consultar posteriormente caderno de prova final.

### SECRETARIADO E REUNIÃO DE DELGADOS

De acordo com o previsto no Ponto 22 do Regulamento Geral de Competições (RGC), **não será realizada reunião de delegados**. Todas as informações mais relevantes serão disponibilizadas nesta nota explicativa, sendo nos restantes casos cumpridos o que se encontra estipulado no RGC e Regulamento de Velocidade (RV) em vigor.

Compete aos Delegados dos Clubes transmitir aos seus atletas, as instruções e procedimentos que constam deste documento e dos regulamentos em vigor.

Alertamos todos os clubes que o período de funcionamento do secretariado será apenas no sábado, entre as 7h30 e as 8h00, onde de acordo com o ponto 23 do RGC serão possíveis de efetuar apenas as seguintes operações:

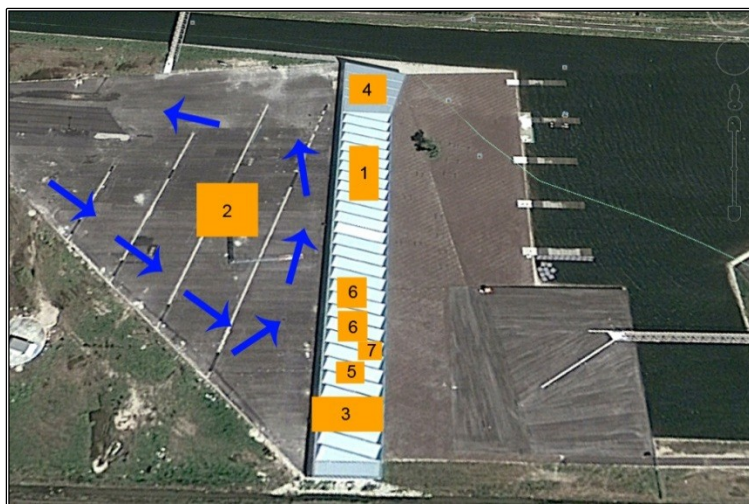
- c) Inclusão de suplentes previamente inscritos na prova
- d) Aluguer de cartões federativos;
- e) Entrega de cartões Federativos

Todos os pedidos de alteração ao caderno da competição, tem de ser obrigatoriamente solicitados em modelo próprio.

O aluguer de cartões federativos, implica o pagamento da taxa que foi definida pela direção da FPC

As operações identificadas nas alíneas c) e d) tem de ser solicitadas com pelo menos 1 hora antes da referida regata/prova/largada.

### ACESSOS



- 1 | Hangares;
- 2 | Parque de carrinhas e atrelados;
- ↔ | Sentido circulação de carrinhas e atrelados;
- 3 | Acesso Público a pé;
- 4 | Hangares;
- 5 | Reunião de Delegados e Apoio Médico;
- 6 | Balneários;
- 7 | Resultados e informações.

A pesagem livre estará disponível a partir de sexta-feira da parte da tarde, junto ao placard de resultados, na área do ginásio do CAR.

Não é permitida a circulação ou entrada de qualquer viatura ou atrelado dentro dos hangares ou interior do CAR. Não é permitida a **confeção de alimentos** dentro dos Hangares ou de outro qualquer local do CAR.

Durante as competições, o acesso pelas portas exteriores, não será possível.

### DESTRIBUIÇÃO DE HANGARES

Devido à ocupação de diversos hangares por parte da Logística do CAR, Seleção Nacional de Canoagem e Federação Portuguesa de Remo e clubes locais, o número de hangares disponíveis será limitado. Procurando ultrapassar o incómodo desta situação, estarão disponíveis diversas poleias colocadas no exterior, no espaço que medeia o hangar e o acesso à água. As embarcações devem ser colocadas no exterior, deixando o espaço nos hangares disponível para os atletas.

Dado o elevado número de atletas por Hangar, apelamos ao espírito colaborativo e ao necessário bom senso de todos os clubes/participantes.

Situações tais como: deixar resíduos dentro do hangar, material partido ou danificado; serão alvo de uma multa a aplicar mediante a gravidade da situação.



## CAMPEONATO NACIONAL DE REGATAS EM LINHA – S, J, V

**LOCAL**  
**SECRETARIADO**  
**INÍCIO\***

CAR Montemor-o-Velho  
7H30 às 08H00 (Sábado)  
09H00 – Sábado / 8H45 - Domingo

**DATA** 20 e 21 de Julho de 2019

\*Horário sujeito a alteração. Consultar posteriormente caderno de prova final.

Alertamos para o fato de não haver segurança noturna no CAR. A FPC não se responsabiliza por bens pessoais deixados no CAR durante o todo o fim-de-semana.

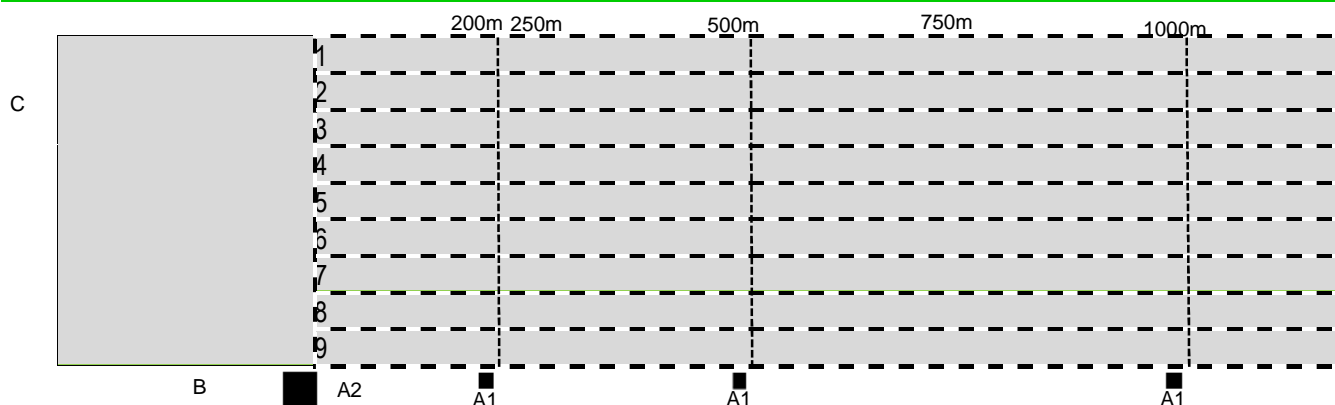
### CIRCULAÇÃO NAS CICLOVIAS

Durante as competições, a utilização das ciclovias decorrerá de acordo com as seguintes regras:

*Sentido da competição – ciclovia do lado da Torre.*

*Sentido contrário à competição – ciclovia do lado contrário da Torre.*

### CAMPO DE REGATAS



Uma vez iniciada a competição, o Canal Principal apenas poderá ser utilizado para competir. Para outras situações, deverão utilizar o Canal de Aquecimento e o Canal de Retorno.

A1	– Árbitros de Partida
A2	– Árbitros de Chegada
B	– Controlo de Peso das Embarcações e Devolução de Placas
C	– Funil de Acesso à Água e Receção de Placas

#### Nota Prévia:

Não serão entregues documentos em suporte de papel. Será disponibilizada uma zona (info Point), na área do ginásio, para consulta das listas de partida e resultados. O caderno da competição e respetivos resultados podem ser acompanhados em tempo real em <http://resultados.fpcanoagem.pt>

### NORMAS REGULAMENTARES

| De acordo com os regulamentos em vigor não serão realizadas eliminatórias nas provas com mais de 27 atletas inscritos, aplicando-se o previsto no ponto 5.1.1 do regulamento de Velocidade.

| Nas embarcações de equipa (k2, K4, C2 e C4) é obrigatório que todos os atletas compitam com equipamento igual (equipamento oficial do clube), não sendo permitida a entrada na água de embarcações que não cumprem este requisito

| De acordo com o ponto 7.2 do regulamento de velocidade, cada atleta pode se inscrever num máximo de 3 provas, desde que sejam realizadas dentro do mesmo tipo de embarcação (canoas ou kayak), não sendo permitido um mesmo atleta fazer kayak e canoa ou vice-versa. Cada clube apenas poderá participar em cada classe/prova, com o máximo de 3 embarcações. Os clubes que no ato da inscrição



## CAMPEONATO NACIONAL DE REGATAS EM LINHA – S, J, V

**LOCAL**  
**SECRETARIADO**  
**INÍCIO\***

CAR Montemor-o-Velho  
7H30 às 08H00 (Sábado)  
09H00 – Sábado / 8H45 - Domingo

**DATA** 20 e 21 de Julho de 2019

\*Horário sujeito a alteração. Consultar posteriormente caderno de prova final.

efetuaram a inscrição de mais que 3 embarcações, foram alertados para o efeito, tendo sido dado um prazo para que fizessem o respetivo corte. A não comunicação dos cortes dentro do prazo estabelecido por parte dos clubes implicou o corte de forma aleatória dos atletas/embarcações até ser atingido o limite de 3.

| Para efeito de distribuição das embarcações k1 e c1 pelas diferentes eliminatórias e pistas, os atletas serão seriados pelos resultados obtido no ano transato, nas Finais A e B. Todos os restantes atletas serão seriados no final, por ordem alfabética. Nas embarcações de equipa, a seriação será efetuada tendo em conta os resultados nessa regata, das embarcações do clube, no Campeonato nacional de Velocidade do ano transato. Todas as restantes embarcações serão seriadas, por ordem alfabética (nome do clube).

| Apenas é permitida a utilização de aparelhos de medição de velocidade em prova conforme disposto no ponto 2.2.3 do Regulamento de Velocidade. Será feito um controlo dos atletas na entrada para a água, durante as largadas e durante as regatas, sendo desclassificados atletas / embarcações que sejam identificados a violar esta norma regulamentar.

| As embarcações terão de possuir o peso mínimo obrigatório não podendo ter qualquer peso solto no interior da sua embarcação, de acordo com o regulamento da especialidade em vigor.

### CONTROLO DE PESAGEM

Em cada prova serão sorteados e anunciados em placard próprio colocado junto à tenda do controlo de pesagem (visível da água): Os atletas/embarcações selecionados deverão dirigir-se de imediato para a tenda de controlo de pesagem.

<u>Eliminatórias/Heats e Semifinais</u>	3 Embarcações (aleatórias)
<u>Finais A e B</u>	4 Primeiras embarcações (podendo, no entanto, ser chamada mais qualquer outra embarcação)

| Cada atleta/embarcação receberá no funil de acesso à água (C) a placa da pista correspondente. Caso não seja selecionado para a pesagem, deverá no final da sua prova depositar a placa no caixote para o efeito, que estará junto da plataforma de saída. Apenas com a colaboração de todos será possível manter o sistema em vigor em funcionamento

### PRÉMIOS

Serão entregues medalhas aos três primeiros classificados de cada categoria/especialidade, medalhas aos três primeiros atletas do ranking Sub23 e taças aos três primeiros clubes.

**A entrega de prémios será efetuada imediatamente após a pesagem das embarcações, pelo que os atletas devem se encaminhar o mais rapidamente possível para o pódio.**

De acordo com o Ponto 19 do Regulamento Geral de Competições, aquando da entrega de prémios, os medalhados deverão subir ao pódio com o equipamento oficial do clube (podendo ser o equipamento de água ou o fato de treino).

No caso dos atletas que participam como individuais deverão usar vestuário neutro sem alusivo a qualquer clube.

Chamamos à atenção que a não comparência do atleta no pódio, aquando da chamada, leva a que o resultado individual e pontuação coletiva dessa embarcação não sejam homologados. A falta de comparência do atleta no pódio só poderá ser justificada pela comissão de competição, a pedido do delegado do clube, desde que haja um motivo de força maior devidamente justificado e apresentado atempadamente.

Os atletas não podem ir ao pódio acompanhados exceto no caso de existir alguma limitação física que a isso obrigue.

Os atletas não podem subir ao pódio com chapéu ou óculos de sol, exceto por motivos de saúde devidamente justificados, com o pedido a ser efetuado anteriormente ao decorrer da cerimónia junto da comissão de competição.