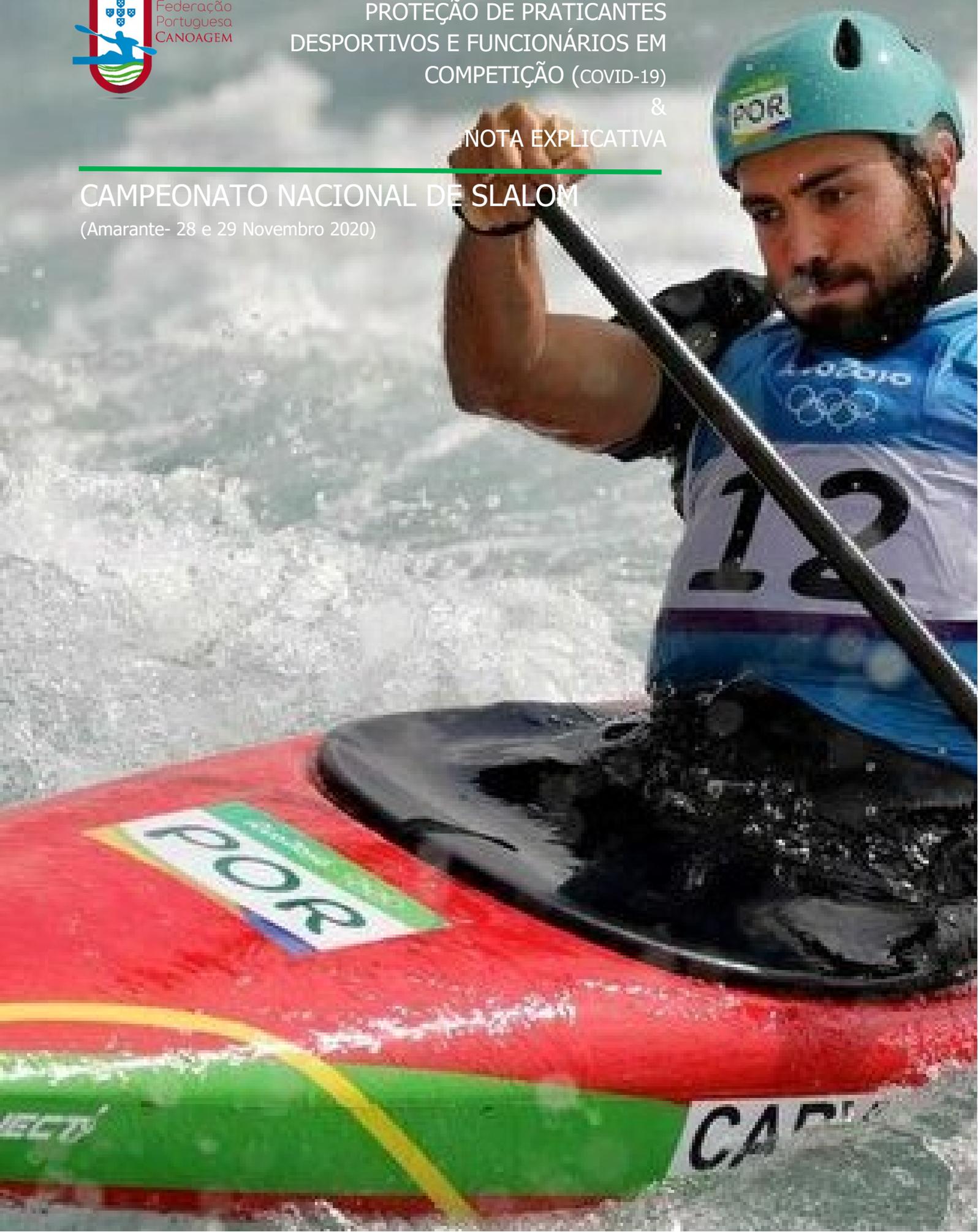




MANUAL DE PROCEDIMENTOS DE
PROTEÇÃO DE PRATICANTES
DESPORTIVOS E FUNCIONÁRIOS EM
COMPETIÇÃO (COVID-19)
&
NOTA EXPLICATIVA

CAMPEONATO NACIONAL DE SLALOM

(Amarante- 28 e 29 Novembro 2020)



DETERMINAÇÕES ESPECÍFICAS PARA O CAMPEONATO NACIONAL DE SLALOM 2020

Este documento apresenta as especificidades determinadas pela direção da FPC para a realização do Campeonato Nacional de Slalom 2020, organizado pela Federação Portuguesa de canoagem e pelo Aventura Marão clube, no âmbito da pandemia COVID-19 e indicações atuais da Direção Geral de Saúde.

As determinações abaixo mencionadas não substituem ou anulam as definições gerais, publicadas no Manual de procedimentos de proteção de agentes desportivos e funcionários publicado no passado mês de junho.

São ainda aqui apresentadas todas as informações técnicas da competição.

A. O Campeonato Nacional de Slalom está aberto apenas a embarcações monolugares;

A direção da FPC entendeu, e à semelhança do que está a ser desenvolvido a nível nacional no âmbito da prática competitiva, que o campeonato nacional de Slalom 2020 será disputado em embarcações monolugares não existindo assim competição de C2 nem de patrulhas.

B. O Campeonato Nacional de Slalom será disputado de acordo com o sistema B;

Uma Competição constituída por duas mangas, onde se disputa uma manga eliminatória e uma final.

Para a final são apurados os atletas Seniores, Juniores e Cadetes que superem o tempo de controlo estabelecido neste regulamento. Nas restantes categorias não existe tempo de controlo. Todos os participantes que terminem a manga eliminatória serão apurados.

C. Equipamento de proteção individual

Todos os presentes deverão seguir as normas mais recentes da Direção-Geral de Saúde relativamente à utilização de EPIS assim como o manual de procedimentos de proteção de praticantes desportivos e funcionários em competição. Assim devem ser cumpridas as seguintes normas:

Agentes: obrigatório o uso de máscara, no espaço de competição. Dispensa da obrigatoriedade do uso de máscara durante a realização de exercício físico e desporto;

Não é permitido o contato físico quer entre técnicos, funcionários e praticantes, quer entre os praticantes (exceto em emergências ou quando a atividade assim o exigir. Deve ser evitado o contato ou proximidade com elementos de outros clubes.

Os contatos com a arbitragem são totalmente desaconselhados, sendo que o recurso ao Juiz Árbitro deve ser preferencialmente via digital, através do contato telefónico ou grupo oficial da FPC no TELEGRAM. Este canal é privado e de acesso exclusivo aos delegados e responsáveis dos clubes.

Para aceder devem aceitar este convite na aplicação <https://t.me/joinchat/IpXhqRgzwf9jNQOrGkICWQ>

A circulação no local da competição deverá realizar-se exclusivamente pelos percursos devidamente sinalizados, estando proibidas socializações. As deslocações no local devem ser realizadas com a distância de, pelo menos, 2 metros de outros utilizadores e com uso obrigatório de máscara. A utilização da máscara só é opcional para os atletas, durante o aquecimento ou competição.

D. Secretariado/Reunião de delegados e resultados

Não será realizada reunião de delegados, tal como previsto nos regulamentos em vigor, será promovido briefing técnico sobre a competição no dia 23 de novembro pelas 21h com os clubes inscritos.

O secretariado geral estará em funcionamento na zona de acesso à competição, 2 horas antes da primeira largada para entrega de cartões e outra documentação para clubes e encerrará uma hora antes da primeira largada da manhã.

O Secretariado técnico decorrerá na zona identificada no croqui e fará cumprir os regulamentos em vigor, nomeadamente do ponto 34 do regulamento de Slalom. Será aqui o local para entrega e devolução de dorsais.

A confirmação de inscrições será feita por cada clube de forma individualizada. O responsável pelo secretariado fará a chamada dos clubes por ordem numérica.

O depósito de 50€ por parte de cada clube será aplicado com os devidos cuidados de higiene.

Os dorsais devem ser entregues todos em conjunto e dentro de um saco devidamente fechado

Não haverá afixação de resultados. Os resultados poderão ser acompanhados no site da FPC, e de forma oficial em pdf no canal oficial do TELEGRAM da FPC. O canal é público e pode ser acedido por este link <https://t.me/fpcanoagem>.

Está ainda disponível um grupo privado(pode ser acedido com este convite

<https://t.me/joinchat/IpXhqRgzwf9jNQQrGklCWQ>) onde podem ser colocadas dúvidas ou outras situações relativas à competição, antes, durante ou após o evento.

E. Controlo de acessos

Existirão dois pontos de controlo, um primeiro para acesso à zona dos clubes onde será feita a validação da lista nominal através do cartão Federativo e cartão de cidadão (para não agentes de clubes) assim como medição da temperatura.

A zona de clubes terá acesso exclusivo a pessoas presentes na lista nominal do caderno de competição. Exceção apenas para emergências médicas e entidades locais e de segurança. APENAS SERÃO VALIDADAS NA LISTA AS PESSOAS CUJO TERMO DE RESPONSABILIDADE TENHA SIDO ENTREGUE ATEMPADAMENTE.

O acesso, limitado à lista nominal publicada pela FPC, será realizado através de cartão Federativo no caso de agentes dos clubes e da FPC e cartão de cidadão no caso de outro staff e funcionários, assim como elementos de segurança. É da responsabilidade de cada clube identificar que tem na sua posse nos dias anteriores à competição todos os cartões Federativos necessários para os agentes que pretendem aceder ao CAR. Poderá ser barrada a entrada a quem não se apresentar com o cartão Federativo. Os cartões dos novos agentes 2020 e de renovações/alterações de escalão serão entregues no secretariado.

A gestão do espaço de competição é da responsabilidade da FPC, que, no entanto, contará com o apoio direto das entidades de segurança locais, para que seja feito o controlo de ajuntamentos ou outras situações que coloquem em causa os limites de segurança em vigor ou outros incumprimentos previstos pela Direção Geral de Saúde. É obrigatório o distanciamento de 8 metros entre viaturas de cada clube.

Existirão, no parque de estacionamento zonas delimitadas para cada clube, devidamente identificadas com marcações no chão. Cada clube deverá trazer as suas próprias tendas e sistemas de pesos de fixação para montagem no local caso assim o entendam.

O segundo ponto de controlo será para acesso à zona de competição onde poderão apenas aceder atletas já equipados e com a sua embarcação assim como os delegados e treinadores dos respetivos clubes, através de apresentação de pulseira de controlo (a ser entregue no primeiro ponto de controlo). Neste local não há necessidade de apresentação de cartão federativo, mas sim apenas do dorsal de prova.

O atleta pode apenas aceder a esta zona no máximo 20 minutos antes da sua hora de largada. Após o término da sua manga o mesmo deve abandonar a zona restrita no prazo de 15 minutos. O atleta deve SEMPRE se fazer acompanhar pela sua embarcação e restante equipamento de competição.

A troca de embarcações a serem partilhadas por diferentes atletas pode ser feita dentro da zona restrita em local próprio indicado no croqui da competição.

-Estão proibidos os banhos e utilização de balneários, mas poderão usufruir de 4 sanitários portáteis que colocaremos no local dos clubes.

Todas estas regras terão de ser aplicadas no dia 28, dia destinado aos treinos livres.

Será publicado um horário para a realização dos treinos livres, com slot para cada clube, de manhã e de tarde. Esta deliberação foi considerada de forma a reduzir o número de atletas no local da prova e no plano de água. De acordo com o número total de inscritos será programado, por sorteio as slots de cada clube.

F. Entregas de Prémios

A entrega de prémios decorrerá no final da manga de final do C1 Feminino e após o procedimento de validação dos resultados finais no local definido no croqui da competição.

A entrega de prémios decorrerá sem publico e com acesso exclusivo dos atletas/delegados envolvidos. Caberá ao atleta, mediante orientações do Speaker, se dirigir ao pódio, após recolha da sua medalha da mesa de protocolo.

Está proibido o cumprimento entre atletas/delegados e ajuntamentos para fotografias pelos próprios ou por terceiros.

Deve ser cumprido o estipulado no ponto 2 da rubrica equipamento de proteção pessoal.

G. Componente desportiva

Cada clube terá oportunidade de efetuar uma demonstração do percurso aos seus atletas. Esta demonstração terá que ser efetuada por um elemento que não esteja inscrito na competição. Enquanto este faz o percurso, os atletas do clube acompanham o mesmo ao longo da estrada paralela ao percurso.

Cada clube terá 5 minutos para realizar esta demonstração. No final da demonstração todos os elementos devem de imediato abandonar a área de competição e voltar à zona de clubes.

As largadas decorrerão de minuto a minuto na manga eliminatória e de 2 em 2 minutos na final, caso o número de atletas e os horários da competição assim o permitam. Caso contrário as finais poderão também ser realizadas minuto a minuto.

H. Outros

Serão disponibilizados na zona dos clubes 4 wcs portáteis para uso exclusivo dos elementos dos diferentes clubes. Os mesmos terão limpeza e higienização ao longo dos dois dias da prova.

Estarão também disponíveis para utilização os WCS públicos do mercado municipal, porém para aceder aos mesmos será necessário perfazer o caminho superior à zona de competição.

Serão disponibilizadas na área antes do acesso à zona da competição poleias para os clubes poderem colocar as suas embarcações, em especial aquelas que serão partilhadas por vários atletas. As restantes devem ser mantidas na zona dos clubes sempre que possível.

A sala de controlo antidoping e sala de contingência serão no interior do Mercado Municipal.

I. Croqui

Em anexo ao documento