

REGULAMENTO ESPECIFICO EM CONTEXTO DE COMPETIO (Nota explicativa)

CROQUI ESTRUTURA



HORÁRIOS GERAIS (provisórios, a confirmar aquando da publicao do caderno de prova)

Abertura CAR – 7h
Secretariado – 8h
Inico competio – 9h

ACESSOS

Acesso exclusivo a pessoas presentes na lista nominal do caderno de competio. Exceo apenas para emergências médicas ou equipas e entidades de segurana. APENAS SERÃO VALIDADAS NA LISTA AS PESSOAS CUJO TERMO DE RESPONSABILIDADE TENHA SIDO ENTREGUE ATEMPADAMENTE.

A gestão do espao público exterior ao CAR não é da responsabilidade da FPC, que, no entanto, contactou com as entidades de segurana locais, para que seja feito o controlo de ajuntamentos ou outras situaes que coloquem em perigo ou não cumpram os pressupostos da Direo Geral de Saúde.  obrigatório o distanciamento de 10 metros entre viaturas de cada clube.

O controlo ao interior do CAR será realizado pelo hangar 1. Neste local será verificada a temperatura e confirmada a higienizao das mãos de cada pessoa. Haverá 3 passos de controlo: um primeiro junto do secretariado da prova, para entrega de cartões federativos e outras necessidades, um segundo com validao da lista nominal através do cartão Federativo e cartão de cidadão (para não agentes de clubes) e um terceiro de medio da temperatura.

O acesso, limitado à lista nominal publicada pela FPC, será realizado através de cartão Federativo no caso de agentes dos clubes e da FPC e cartão de cidadão no caso de outro staff e funcionários, assim como elementos de segurana.  da responsabilidade de cada clube identificar que tem na sua posse nos dias anteriores  competio todos os cartões Federativos necessários para os agentes que pretendem aceder ao CAR. Poderá ser barrada a entrada a quem não se apresentar com o cartão Federativo. Os cartões dos novos agentes 2021 e de renovaes/alteraes de escalão serão entregues no secretariado. Apenas serão produzidos novos cartões para novos filiados ou no caso de mudanas de categoria na funo de atleta ou mudanas de clube.

A zona de controlo de acessos será dividida em duas áreas, a de acesso e a de saída do CAR e estará devidamente identificada.

O acesso de embarcaes deve ser realizado pela extremidade do CAR (antigo acesso de pessoas) através do atrelado e viatura do clube. Apenas uma pessoa (condutor) pode aceder por este local. A viatura deve ser retirada do CAR logo após estacionamento do atrelado das embarcaes.

Clubes ou indivíduos que transportem as embarcações sem recurso ao atrelado podem também aceder ao CAR para descarregar as embarcações. A viatura tem de abandonar o CAR após esse transporte.

Será permitido novo acesso ao CAR a estas viaturas, sempre que houver paragem competitiva, assinalada no horário da competição. Este acesso será exclusivo para retirar o atrelado do interior do CAR.

Será permitido nesta competição a presença de empresas ligadas à nossa modalidade e respetivos expositores assim como a presença de jornalistas, ainda que em número limitado.

A competição terá transmissão em direto no Facebook e Youtube da FPCANOAGEM, pelo que será permitido o acesso à equipa da produção televisiva.

Não é permitida a circulação de viaturas dentro do CAR para descarregar tendas e outro material. Apenas para descarregar e carregar atrelados.

O acesso de pessoas, viaturas e outros equipamentos nos dias anteriores ao dia de competição é da responsabilidade do Município de Montemor-o-Velho, devendo ser coordenada e solicitado pelo clube junto dos próprios.

Durante a pausa de almoço será obrigatória a evacuação de todos os elementos dos clubes do interior do CAR. Neste período será realizada a limpeza e desinfestação do local. Este período será indicado no briefing online.

Apenas estão autorizados a permanecer no interior do CAR os elementos do staff da FPCanoagem, voluntários de apoio à competição, elementos da produção televisiva e elementos da equipa técnica e arbitragem.

HANGARES

Devido à limitação do número de hangares disponibilizados pelo CAR para a competição, o que impossibilita o cumprimento das regras definidas pela DGS e diferentes manuais publicados pela FPC, foi deliberada a proibição do uso dos mesmos pelos clubes.

Foram criadas nas zonas exteriores, divisões identificadas por clube (através de uma placa com o logotipo do clube). Cada clube será responsável por trazer e colocar de tendas portáteis para seu conforto, caso assim o deseje.

A FPC solicita que os clubes cumpram com os espaços definidos. Haverá um controlo do cumprimento desta medida por parte de profissionais de segurança contratados pela FPC.

Devido ao elevado número de clubes e atletas inscritos a FPC poderá ter necessidade de expandir a zona de clubes para a área junto da torre de chegada.

Será disponibilizado o croqui com a distribuição de clubes até à data de publicação do caderno final da prova.

CIRCULAÇÃO NAS CICLOVIAS

A circulação na ciclovia do lado da torre será permitida durante as eliminatórias e semifinais. Não será permitida durante as finais devido à transmissão televisiva.

Os utilizadores deverão ter atenção à circulação de peões e tomar todas as precauções, no sentido de evitar acidentes.

EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PESSOAL E DESLOCAÇÃO DE PESSOAS NO INTERIOR DO CAR

Todos os presentes no interior do CAR deverão seguir as normas mais recentes da Direção-Geral de Saúde relativamente à utilização de EPIS assim como o manual de procedimentos de proteção de praticantes desportivos e funcionários em competição. Assim devem ser cumpridas as seguintes normas:

a) Funcionários: obrigatório o uso de máscara. Uso adicional de viseira aos funcionários responsáveis pelo atendimento e processos administrativos, é aconselhada.

b) Utilizadores e Atletas: obrigatório o uso de máscara, na entrada e saída das instalações. Dispensa da obrigatoriedade do uso de máscara durante a realização de exercício físico e desporto;

c) Não é permitido o contato físico quer entre técnicos, funcionários e praticantes, quer entre os praticantes (exceto em emergências ou quando a atividade assim o exigir. Deve ser evitado o contato ou proximidade com elementos de outros clubes.

d) Os contatos com a arbitragem são totalmente desaconselhados, sendo que o recurso ao Juiz Árbitro deve ser preferencialmente via digital, através do contato telefónico ou grupo oficial da FPC no TELEGRAM. Este canal é privado e de acesso exclusivo aos delegados e responsáveis dos clubes. Para aceder devem aceitar este convite na aplicação <https://t.me/joinchat/IpXhqRgzwf9jNQOrGkiCwQ>

e) A circulação no interior das instalações deverá realizar-se exclusivamente pelos percursos devidamente sinalizados, estando proibidas socializações dentro das instalações. As deslocações nas instalações devem ser realizadas com a distância de, pelo menos, 2 metros de outros utilizadores e com uso obrigatório de máscara. A utilização da máscara só é opcional para os atletas, durante o aquecimento ou competição.

f) A zona de pesagem livre terá acesso limitado a duas pessoas e uma embarcação de cada vez. Serão criadas duas zonas de pesagem livre. Deve ser cumprida a indicação de entrada e saída.

- g) A utilizao de casas de banho estará limitada ao número de sanitas disponíveis em cada WC. Pessoas em espera devem formar uma fila no exterior com o devido distanciamento. Devem ser utilizados os WCS exteriores aos balneários.
- h) A utilizao dos chuveiros nos balneários masculinos e feminino está proibida e será alvo de controlo por parte dos elementos profissionais de segurana contratados pela FPC.
- i) A FPC desaconselha a utilizao da bancada por parte dos agentes da modalidade.
- j) A FPC desaconselha o agrupamento de pessoas durante as entregas de prmios.

Devem ainda ser cumpridas todas as normas adicionais previstas no manual de procedimentos de proteo de praticantes desportivos e funcionários em competio publicado pela FPC.

SECRETARIADO/REUNIÃO DE DELEGADOS E RESULTADOS

Não será realizada reunião de delegados, tal como previsto nos regulamentos em vigor.

Apenas será realizado um briefing técnico sobre a competio no dia 19 de abril pelas 21h. A FPC está disponível para qualquer questão relacionada com a prova via correio eletrnico (provas@fpcanoagem.pt)

O recurso ao secretariado da prova estará disponível de forma limitada e deve apenas ser utilizado em caso de emergência. Irá ser disponibilizado um contato telefnico a utilizar no dia da competio. Todos os pedidos pr-competitivos, habitualmente realizados junto do secretariado devem ser enviados antes da competio para provas@fpcanoagem.pt

Não haverá afixao de resultados no CAR. Os resultados poderão ser acompanhados no site da FPC em tempo real, e de forma oficial em pdf na página no evento no final de cada regata. Estes pdfs serão ainda disponibilizados no canal oficial do TELEGRAM da FPC. O canal é publico e pode ser acedido por este link <https://t.me/fpcanoagem>.

ENTREGAS DE PRMIOS

As entregas de prmios decorrerão logo após o procedimento de validao de pesagem das 4 embarcao de cada categoria.

Serão entregues medalhas aos três primeiros classificados de cada categoria/especialidade, medalhas aos três primeiros atletas do ranking Sub23 e taas aos três primeiros clubes.

A entrega de prmios decorrer sem publico e com acesso exclusivo dos atletas em causa. Cabe ao atleta mediante orientao, se dirigir ao pódio, após recolha da sua medalha da mesa de protocolo.

Está proibido o cumprimento entre atletas e ajuntamentos para fotografias pelos próprios ou por terceiros.

Deve ser cumprido o estipulado no ponto b) da rubrica equipamento de proteo pessoal.

Os atletas não podem ir ao pódio acompanhados exceto no caso de existir alguma limitao física que a isso obrigue.

Os atletas não podem subir ao pódio com chapéu ou óculos de sol, exceto por motivos de saúde devidamente justificados, com o pedido a ser efetuado anteriormente ao decorrer da cerimnia junto da comissão de competio.

FUNIL

Será realizado o habitual funil de acesso  competio, porém competirá ao atleta passar o seu cartão pelo leitor de código de barras. O rbitro apenas fará a validao através do software da FPC, do número da embarcao e das restantes regras de acesso  competio.

Este processo poderá, por este motivo, ser mais demorado, pelo que solicitamos a presena atempada dos atletas antes do início da sua prova, assim quem seja dada a indicao de abertura do funil. Deverá ser mantido o distanciamento no acesso ao funil.

Cada atleta/embarcao recolher no funil de acesso  água a placa da pista correspondente. Caso não seja selecionado para a pesagem, deverá no final da sua prova depositar a placa no caixote para o efeito, que estará junto das plataformas de saída. Apenas com a colaborao de todos será possível manter o sistema em vigor em funcionamento.

Os atletas devem se dirigir para a sua prova pelo canal de retorno.

EMBARCAOES

As embarcao devem ser mantidas nos atrelados de cada clube ou nas poleias exteriores, em frente aos hangares. As mesmas devem ser agrupadas por clubes com o devido distanciamento.

A FPC aconselha a higienizao de todas as embarcao que sejam partilhadas entre atletas de diferentes categorias. Deverão os clubes providenciar o material para tal procedimento.

PESAGEM OFICIAL

Em cada prova serão sorteados e anunciados em placard próprio colocado junto à tenda do controlo de pesagem (visível da gua):

Os atletas/embarcações selecionados deverão dirigir-se de imediato para a tenda de controlo de pesagem.

Eliminatórias/Heats, Semifinais e Final B - 2 Embarcações, por sorteio, podendo, no entanto, ser chamado um número superior de embarcações.

Finais A - 4 Primeiras embarcações (podendo, no entanto, ser chamada mais qualquer outra embarcação)

Existirão no local da pesagem um conjunto de voluntários para apoio aos atletas, nomeadamente no transporte desde a plataforma de saída de água até à pesagem assim como na limpeza previa do barco antes da sua pesagem.

O atleta deve em todos os momentos acompanhar o seu barco e dirigir-se ao árbitro, identificando-se. De seguida, após autorização do árbitro, deve acompanhar a colocação a sua embarcação na balança para pesagem. Depois da validação do peso e indicação por parte do árbitro o atleta deve voltar a pegar na sua embarcação, dirigir-se novamente à plataforma de acesso à água para poder sair da competição pela plataforma de desembarque oficial. Em todos os momentos deve ser mantido o respetivo distanciamento social.

SEQUÊNCIA DE PROVAS

Anexo a esta nota explicativa é disponibilizado o horário *provisório* da competição, com a sequência de provas, que não sofrerá alterações.

Na construção deste horário e sequência, foi respeitado um intervalo mínimo de 40 minutos entre regatas da mesma categoria.

AQUECIMENTO

O aquecimento deve ser feito atrás da linha de largada ou no canal de arrefecimento.

OUTRAS NORMAS REGULAMENTARES

A não comparência na competição de atletas presentes no caderno final da prova será alvo de pagamento de uma taxa fixada pela direção da FPC, por cada ausência.

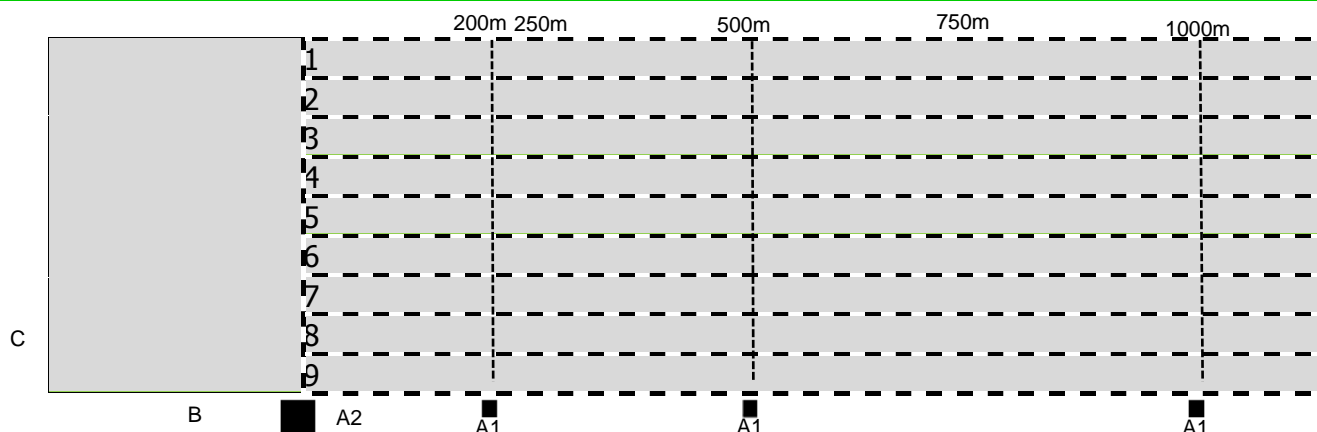
De acordo com os regulamentos em vigor não serão realizadas eliminatórias nas provas com mais de 27 atletas inscritos, aplicando-se o previsto no ponto 6.1.1 do regulamento de Velocidade. Devido ao elevado número de inscritos, as mangas de contrarrelógio terão um total máximo de 9 atletas.

De acordo com as normas e regulamentos extraordinários a aplicar em 2021, a seriação dos atletas seniores pelas eliminatórias e pistas, será efetuada pelos resultados obtido no ano de 2019, nas Finais A e B. Todos os restantes atletas serão seriados, por ordem alfabética. Nas restantes categorias não será aplicada qualquer seriação, sendo a distribuição efetuada de forma aleatória e por sorteio informático.

Apenas é permitida a utilização de aparelhos de medição de velocidade em prova conforme disposto no ponto 3.2.3 do Regulamento de Velocidade. Será feito um controlo dos atletas na entrada para a água, durante as largadas e durante as regatas, sendo desclassificados atletas que violem esta norma regulamentar.

As embarcações terão de possuir o peso mínimo obrigatório não podendo ter qualquer peso solto no interior da sua embarcação, de acordo com o regulamento da especialidade em vigor.

CAMPO DE REGATAS



A1	- Árbitros de P artida
A2	- Árbitros de C hegada
B	- C ontrolo de P eso das E mbarcações e D evolução de P lacas

C - Funil de Acesso à Água e Receção de Placas

OBJECTIVOS PARA A EQUIPA NACIONAL DE VELOCIDADE

SENIORES

24 E 25 ABRIL			TAÇA DE PORTUGAL / SELETIVA NACIONAL		MONTEMOR-O-VELHO		
APURAMENTO P/ SENIORES							
Kayak masculino			Kayak feminino		Canoa masculina		Canoa feminina
1000m	500m	200m	500m	200m	1000m	500m	200m
2-3	5-6	1-2	5	2	3-4	1-2	1

Conforme - PAR - Plano de Alto Rendimento e Seleções Nacionais VELOCIDADE – Anexo –IA. | Seniores e Sub23

- É objetivo desta competição, apurar os melhores atletas em cada distância, com vista à integração na equipa nacional, que irá participação nas Taça do Mundo, Campeonato da Europa e Jogos Olímpicos / Paralímpicos.
- Os números apresentados correspondem ao número máximo de atletas a convocar. Este número poderá ser menor caso os atletas não demonstrem nível competitivo que lhes permita disputar finais A, tendo em conta os tempos de referência estabelecidos;
- Na eventualidade de um(a) atleta obter classificação selecionável nas duas distâncias, a vaga não será ocupada por outro(a) atleta. Ainda assim, caberá ao DT essa decisão, mediante as necessidades das equipas nacionais.
- No caso de algum atleta não poder participar nesta competição por motivos de lesão ou doença, terá de em tempo útil comprovar os motivos evocados junto do departamento médico da FPC;
- Os atletas que na seletiva interna de 23 de abril, ficarem selecionados para representar a equipa nacional na prova de apuramento continental, estão automaticamente apurados para integrar a equipa nacional, não sendo obrigatória a sua participação na Taça de Portugal;
- Os atletas selecionados na distância de 1000m em Canoas, não podem pagar do mesmo lado. Caso tal se verifique será selecionado o melhor atleta que pague do lado oposto aos dois primeiros;
- Os vencedores da Seletiva Nacional em K1 e C1, em distâncias olímpicas, tem o direito de participar na Taça do Mundo, desde que cumpram os tempos de referência estabelecidos.
- Em todas as categorias, o DT poderá convocar um atleta que não tenha obtido lugar selecionável, desde que o mesmo seja um atleta de referência na especialidade e de elevada importância para a equipa nacional.

SUB 23 E SENIORES B

Conforme - PAR - Plano de Alto Rendimento e Seleções Nacionais VELOCIDADE – Anexo –IA. | Seniores e Sub23

24 E 25 ABRIL			TAÇA DE PORTUGAL / SELETIVA NACIONAL		MONTEMOR-O-VELHO		
Kayak masculino			Kayak feminino		Canoa masculina		Canoa feminina
1000m	500m	200m	500m	200m	1000m	500m	200m
3	5	1	5-6	1	3-4	1-2	1

- É objetivo desta competição apurar os melhores atletas para integrarem os trabalhos da equipa nacional, que irá representar a equipa nacional em 2021.
- Na eventualidade de um(a) atleta obter classificação selecionável nas duas distâncias, a vaga não será ocupada por outro(a) atleta. Ainda assim, caberá ao DT essa decisão, mediante as necessidades das equipas nacionais;

- Caso o atleta obtenha classificação selecionável no escalão de sénior absoluto, a vaga deixada em aberto neste escalão não será ocupada por outro atleta. Ainda assim, caberá ao DT a decisão mediante as necessidades das equipas nacionais;
- No caso de algum atleta não poder participar nesta competição por motivos de lesão ou doença, terá de em tempo útil comprovar os motivos evocados junto do departamento médico da FPC;
- Os atletas selecionados na distância de 1000m em Canoa, não podem pagar do mesmo lado. Caso tal se verifique será selecionado o melhor atleta que pague do lado oposto aos dois primeiros;
- Em todas as categorias, o DT poderá convocar um atleta que não tenha obtido lugar selecionável, desde que o mesmo seja um atleta de referência na especialidade e elevada importância para a equipa nacional;

JUNIORES

Conforme - PAR - Plano de Alto Rendimento e Seleções Nacionais VELOCIDADE – Anexo –IB. | Juniores. Cadetes e Infantis

24 e 25 ABRIL		TAÇA DE PORTUGAL /SELETIVA NACIONAL			MONTEMOR-O-VELHO		
Kayak masculino		Kayak feminino			Canoa masculina		Canoa feminina
1000m	500m	200m	500m	200m	1000m	500m	200m
2-3	4-5	1	4-6	1	1-3	1-2	1

- É objetivo desta competição apurar os melhores atletas para integrarem os trabalhos da equipa nacional, que irá representar a equipa nacional em 2021.
- Na eventualidade de um(a) atleta obter classificação selecionável nas duas distâncias, a vaga não será ocupada por outro(a) atleta. Ainda assim, caberá ao DT essa decisão, mediante as necessidades das equipas nacionais;
- No caso de algum atleta não poder participar nesta competição por motivos de lesão ou doença, terá de em tempo útil comprovar os motivos evocados junto do departamento médico da FPC;
- Os atletas selecionados na distância de 1000 em Canoa Masculina, não podem pagar do mesmo lado. Caso tal se verifique será selecionado o melhor atleta que pague do lado oposto aos dois primeiros.
- Em todas as categorias, o DT poderá convocar um atleta que não tenha obtido lugar selecionável, desde que o mesmo seja um atleta de referência na especialidade e elevada importância para a equipa nacional;

CADETES

Conforme - PAR - Plano de Alto Rendimento e Seleções Nacionais VELOCIDADE – Anexo –IB. | Juniores. Cadetes e Infantis

24 e 25 ABRIL		TAÇA DE PORTUGAL DE VELOCIDADE			MONTEMOR-O-VELHO		
Kayak masculino		Kayak feminino			Canoa masculina	Canoa feminina	
1000m	500m	200m	500m	200m	1000m	200/500	
1	2	1	2	1	1	1-2	10

Nota: Caso um atleta convocado numa distância repita convocatória noutra distância, poderá ser convocado outro atleta mediante as necessidades da equipa.

- É objetivo desta competição, selecionar os melhores atletas cadetes para participarem no 1º estágio da equipa nacional cadete;

PARACANOAGEM

Conforme - PAR - Plano de Alto Rendimento e Seleções Nacionais VELOCIDADE – Anexo –IC. | Paracanoagem

24 e 25 ABRIL		TAÇA DE PORTUGAL /SELETIVA NACIONAL		MONTEMOR-O-VELHO	
Kayak masculino		Kayak feminino		Va'a masculina	
KL1/KL2/KL3		KL1/KL2/KL3		VL2/VL3	
2-3		0-3		1-2	
				Va'a feminina	
				VL2/VL3	
				0-2	

- É objetivo desta competição, apurar os melhores atletas em cada classe, com vista à integração na equipa nacional, que irá participação nas Taça do Mundo, Campeonato da Europa e Jogos Paralímpicos.
- Os números apresentados correspondem ao número máximo de atletas a convocar. Este número poderá ser menor caso os atletas não demonstrem nível competitivo que lhes permita disputar finais A, tendo em conta os tempos de referência estabelecidos;
- No caso de algum atleta não poder participar nesta competição por motivos de lesão ou doença, terá de em tempo útil comprovar os motivos evocados junto do departamento médico da FPC;
- Na classe VL1, na qual Portugal já conquistou uma vaga para os Jogos Paralímpicos, caso o atleta vencedor desta Seletiva Nacional seja o mesmo que conquistou a vaga no Campeonato do Mundo de 2019, garante nesta prova a sua participação nos JP, nessa mesma prova. No caso do vencedor destas provas não ser o mesmo atleta que garantiu a vaga para Portugal, terão de as duas embarcações (embarcação vencedora da seletiva e a que garantiu a vaga no Campeonato do Mundo de 2019) disputar a I Taça do Mundo de Pista, na qual o barco que se classificar na melhor posição, garante a sua participação nos Tóquio 2021;
- Os vencedores da Seletiva Nacional em K1 e V1, tem o direito de participar na Taça do Mundo, desde que cumpram os tempos de referência estabelecidos. Por forma a maximizar as possibilidades de conquistar vagas para os JP, poderão ser selecionados para participar nesta prova até um máximo de dois atletas da mesma classe, desde que cumpram os tempos de referência e/ou mostrem nível para lutar pelas quotas paralímpicas disponíveis;
- Em todas as categorias, o DT poderá convocar um atleta que não tenha obtido lugar selecionável, desde que o mesmo seja um atleta de referência na especialidade e de elevada importância para a equipa nacional.