

## NOTA EXPLICATIVA

### Campeonato Nacional de Regatas em Linha Júniores, Seniores e Veteranos 2022

CAR Montemor-o-Velho, 09 e 10 de julho

#### CROQUI ESTRUTURA



#### HORÁRIOS GERAIS

Abertura CAR – 6h00  
Secretariado – 7h00  
Início competição – 8h00

#### ACESSOS

Não haverá controlo de acessos para acesso ao CAR.

A gestão do espaço público exterior ao CAR não é da responsabilidade da FPC, que, no entanto, aconselha à estacionamento das viaturas de forma ordeira e de acordo com a sinalética no local.

O acesso ao CAR, será realizado pela mesma zona de acesso de atrelados, no portão à esquerda deste.





#### SEDE SOCIAL

Rua António Pinto Machado 60  
4100-061 Porto  
TEL: 225432237 | FAX: 225432238  
WEBSITE: [www.fpcanoagem.pt](http://www.fpcanoagem.pt)  
EMAIL: [geral@fpcanoagem.pt](mailto:geral@fpcanoagem.pt)  
NIF: 500869944

#### SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS

Centro Náutico Eng. Edgar Cardoso  
Rua Manuel Pinto de Lima S/N  
Oliveira do Douro  
4430-750 Vila Nova de Gaia

**É da responsabilidade de cada clube identificar que tem na sua posse nos dias anteriores à competição todos os cartões Federativos necessários para os atletas que irão estar em competição.** Os cartões dos novos agentes 2022 e de renovações/alterações de escalão estarão poderão ser levantados no secretariado.

O acesso de embarcações deve ser realizado pela extremidade do CAR através do atrelado e viatura do clube. Apenas uma pessoa (condutor) pode aceder por este local. A viatura deve ser retirada do CAR logo após estacionamento do atrelado das embarcações. Todos os restantes tripulantes devem sair da viatura antes desta entrar no CAR e passarem pelo controlo de acesso geral.

Clubes ou indivíduos que transportem as embarcações sem recurso ao atrelado podem também aceder ao CAR para descarregar as embarcações. A viatura tem de abandonar o CAR após esse transporte.

O acesso de viaturas ao CAR para retirada de atrelados/embarcações será possível ao longo de todo o fim de semana, dentro dos horários de abertura do CAR.

Será permitido nesta competição a presença de empresas ligadas à nossa modalidade e respetivos expositores assim como a presença de jornalistas. Os expositores, deverão formalizar o pedido para estarem presentes junto da federação, que indicará o lugar que poderão ocupar.

É possível o acesso ao CAR no dia anterior à competição (8 de julho), isenta de pagamento de taxa de utilização por parte do CAR, dentro de horário de funcionamento do CAR. Os clubes/atletas que pretendam aceder ao CAR durante os restantes dias da semana, devem solicitá-lo por escrito para o email [CarMontemor@cm-montemorvelho.pt](mailto:CarMontemor@cm-montemorvelho.pt).

**Não é permitida a circulação de viaturas dentro do CAR para descarregar tendas e outro material. Apenas para descarregar e carregar atrelados.**

Relembramos ainda que é proibido cozinhar alimentos no interior do CAR com recurso a qualquer fonte de calor.

#### HANGARES

Devido à limitação do número de hangares disponibilizados pelo CAR para a competição, apelamos ao bom senso de todos os participantes na partilha dos espaços disponíveis, a saber:

Hangares 1, 14,17 e zona de restaurante.

Os clubes poderão ainda implementar tendas no espaço exterior dos hangares do CAR, caso assim pretendam.

Solicitamos que todas as embarcações seja depositadas nas poleias exteriores para o efeito e não no interior dos hangares.

Não haverá marcação de zonas por clubes no interior/exterior dos hangares.

#### GINÁSIO e BALNEÁRIOS

A utilização dos balneários e ginásio do CAR são livres.

#### CIRCULAÇÃO NAS CICLOVIAS

Devido à transmissão televisiva (STREAMING), **a circulação na ciclovia do lado da torre não é permitida entre os 200 e os 1000 metros**, ao longo dos dois dias de competição.

O acesso à ciclovia do lado contrário será livre.

#### SECRETARIADO/REUNIÃO DE DELEGADOS E RESULTADOS

Não havendo nenhuma alteração significativas em relação aquilo que tem sido a dinâmica e as regras desta competição, em relação aquilo que tem disso as competições realizadas no CAR de Montemor-o-Velho, **não será realizada reunião de delegados, nem briefing técnico para esta competição.** Todas as dúvidas ou esclarecimentos podem ser enviados por escrito para o correio eletrónico: [ricardo.machado@fpcanoagem.pt](mailto:ricardo.machado@fpcanoagem.pt)

O recurso ao secretariado da prova estará disponível na zona de chegada ao longo de todo o evento. O contato com o secretariado deve ser apenas realizado por delegados devidamente filiados de cada clube. Todos os pedidos pré-competitivos, devem ser enviados antes da competição para [provas@fpcanoagem.pt](mailto:provas@fpcanoagem.pt)

FPCANOAGEM.TV



Parceiros Institucionais:



Patrocinador Oficial:



Parceiros Oficiais:





#### SEDE SOCIAL

Rua António Pinto Machado 60  
4100-061 Porto  
TEL: 225432237 | FAX: 225432238  
WEBSITE: [www.fpcanoagem.pt](http://www.fpcanoagem.pt)  
EMAIL: [geral@fpcanoagem.pt](mailto:geral@fpcanoagem.pt)  
NIF: 500869944

#### SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS

Centro Náutico Eng. Edgar Cardoso  
Rua Manuel Pinto de Lima S/N  
Oliveira do Douro  
4430-750 Vila Nova de Gaia

Não haverá afixação de resultados no CAR. Os resultados poderão ser acompanhados no site da FPC em tempo real, e de forma oficial em pdf na página no evento no final de cada regata. Estes pdfs serão ainda disponibilizados no canal oficial do TELEGRAM da FPC. O canal é público e pode ser acessado por este link <https://t.me/fpcanoagem>.

#### ENTREGAS DE PRÉMIOS

As entregas de prémios decorrerão logo após o procedimento de validação de pesagem das 4 embarcações de cada categoria.

Serão entregues medalhas aos três primeiros classificados de cada categoria/especialidade, medalhas aos três primeiros atletas do ranking Sub23.

A entrega de prémios será feita em frente à bancada.

Os atletas não podem ir ao pódio acompanhados exceto no caso de existir alguma limitação física que a isso obrigue.

Os atletas não podem subir ao pódio com chapéu ou óculos de sol, exceto por motivos de saúde devidamente justificados, com o pedido a ser efetuado anteriormente ao decorrer da cerimónia junto da comissão de competição. Podem ser utilizadas pagaias no pódio desde que o atleta permaneça com a mesma na mão.

#### FUNIL

Será realizado o habitual funil de acesso à competição com recurso à utilização do cartão federativo.

No caso do SUPC, será previamente distribuído o sistema de fixação da placa de prova à embarcação.

Cada atleta/embarcação recolherá no funil de acesso à água a placa da pista correspondente. Caso não seja selecionado para a pesagem, deverá no final da sua prova depositar a placa no caixote para o efeito, que estará junto das plataformas de saída. Apenas com a colaboração de todos será possível manter o sistema em vigor em funcionamento.

Os atletas devem se dirigir para a sua prova pelo canal de retorno.

A não validação do funil de acesso a cada regata pode levar à desclassificação do atleta nessa mesma regata.

#### EMBARCAÇÕES

As embarcações devem ser mantidas nos atrelados de cada clube ou nas poleias exteriores, em frente aos hangares.

#### PESAGEM OFICIAL

Em cada prova serão selecionados e anunciados em ecrã próprio colocado junto à tenda do controlo de pesagem (visível da água):

Os atletas/embarcações selecionados deverão dirigir-se de imediato para a tenda de controlo de pesagem.

Eliminatórias/Heats, Semifinais e Final B - 2 Embarcações, por sorteio, podendo, no entanto, ser chamado um número superior de embarcações.

Finais A - 4 Primeiras embarcações (podendo, no entanto, ser chamada mais qualquer outra embarcação)

O transporte das embarcações será da responsabilidade individual de cada um dos atletas.

O atleta deve em todos os momentos acompanhar o seu barco e dirigir-se ao árbitro, identificando-se. De seguida, após autorização do árbitro, deve acompanhar a colocação a sua embarcação na balança para pesagem. Depois da validação do peso e indicação por parte do árbitro o atleta deve voltar a pegar na sua embarcação, dirigir-se novamente à plataforma de acesso à água para poder sair da competição pela plataforma de desembarque oficial.

#### SEQUÊNCIA DE PROVAS

Devido às altas temperaturas previstas para o fim-de-semana, para que seja salvaguardada a segurança dos atletas e todos os agentes envolvidos na competição e de acordo com as recomendações da proteção civil, foram feitas alterações nos horários de início e final das competições, com o objetivo de evitar a realização de competições nas horas de maior calor. Os horários finais podem ser consultados no caderno final já publicado.

#### AQUECIMENTO

O aquecimento deve ser feito atrás da linha de largada ou no canal de arrefecimento.

FPCANOAGEM.TV



Parceiros Institucionais:



Patrocinador Oficial:



Parceiros Oficiais:





**SEDE SOCIAL**  
Rua António Pinto Machado 60  
4100-061 Porto  
TEL: 225432237 | FAX: 225432238  
WEBSITE: [www.fpcanoagem.pt](http://www.fpcanoagem.pt)  
EMAIL: [geral@fpcanoagem.pt](mailto:geral@fpcanoagem.pt)  
NIF: 500869944

**SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS**  
Centro Náutico Eng. Edgar Cardoso  
Rua Manuel Pinto de Lima S/N  
Oliveira do Douro  
4430-750 Vila Nova de Gaia

### LARGADA E CHEGADA

A partir de agora o atleta deve deixar o número da sua pista no cubo de chegada à direita da sua embarcação. No sistema de partida a numeração da pista é visível em ambos os lados.

### OUTRAS NORMAS REGULAMENTARES

A não comparência na competição de atletas presentes no caderno final da prova será alvo de pagamento de uma taxa fixada pela direção da FPC, por cada ausência.

De acordo com o ponto 1.3.3 do regulamento de velocidade em vigor, serão utilizados os planos previstos de progressão entre eliminatórias, semifinais e finais.

Os atletas que mantenham mantido a mesma categoria, serão seriados pelos resultados obtido no Campeonato Nacional de Regatas em Linha do ano transato, nas Finais A e B. Todos os restantes atletas serão seriados no final, por ordem alfabética. Nas embarcações de equipa, a seriação será efetuada tendo em conta os resultados nessa regata, das embarcações do clube, no Campeonato Nacional de Regatas em Linha do ano transato. Todas as restantes embarcações serão seriadas, por ordem alfabética (nome/abreviatura do clube).

Apenas é permitida a utilização de aparelhos de medição de velocidade em prova conforme disposto no ponto 1.2.3 do Regulamento de Velocidade. Será feito um controlo dos atletas na entrada para a água, durante as largadas e durante as regatas, sendo desclassificados atletas que violem esta norma regulamentar.

As embarcações terão de possuir o peso mínimo obrigatório não podendo ter qualquer peso solto no interior da sua embarcação, de acordo com o regulamento da especialidade em vigor.

## OBJECTIVOS PARA A EQUIPA NACIONAL DE VELOCIDADE

O Campeonato Nacional de Velocidade não será prova seletiva. Mediante as necessidades da equipa nacional, poderão ser convocados para os estágios de preparação para o Campeonato do Mundo, atletas que se destaquem no Campeonato Nacional, em embarcação individual e distâncias olímpicas.

Os critérios de apuramento podem ser consultados no anexos Ia e IC dos planos de alto rendimento (PAR), em:

<https://www.fpcanoagem.pt/equipas-nacionais/documentos-gerais>

FPCANOAGEM.TV



Parceiros Institucionais:



Patrocinador Oficial:



Parceiros Oficiais:

